Mit dem ADFC unterwegs

Was macht der ADFC?

Der ADFC – in Deutschland

ca. 2,4 Fahrräder hat jeder Haushalt

57 % der Bundesbürger nutzen ihr Rad regelmäßig

(9 % täglich; 23 % mehrmals pro Woche; 25 % mehrmals pro Monat)

ADFC – bundesweiter, gemeinnütziger Verein

Satzung: Im Interesse der Allgemeinheit den Fahrradverkehr … zu fördern… und für die weitere Verbreitung des Fahrrades zu sorgen. Die Bevölkerung im Gebrauch von Fahrrädern im täglichen Nahverkehr und zu Erholungszwecken zu beraten und zu unterstützen

Ziel:

Mehr Menschen sollen häufiger, länger, lieber auf das Rad steigen – und damit sicher und komfortabel unterwegs sein.

*Quelle: Fahrradmonitor 2013 >> www.adfc.de/monitor/fahrradland-deutschland---der-fahrrad-monitor-2013

Der ADFC heute

- Gründung: 1979 in Bremen
- Interessenvertretung der Alltags und Freizeitradler mit mehr als 150.000 Mitgliedern
- Schwerpunkte: Verkehrsplanung, Verkehrspolitik, Tourismus, Verbraucherschutz
- Fachberatung, Lobbyarbeit für Politiker und Planer von der kommunalen bis EU-Ebene
- Z. B. aktuell: „Fahrradklimatest“ – weltweit größte Befragung
- Bundesgeschäftsstelle in Berlin und Service & Verwaltung in Bremen
- 16 Landesverbände, 450 Kreisverbände/ Ortsgruppen, 80 Geschäftsstellen
- 6.000 Aktive, 50 Hauptamtliche
- Konkret vor Ort: z. B. Fahrradstationen, Rad-Codierung, Touren und Tourenberatung, Lichtaktionen an Schulen, Messen, Sternfahrten etc.
- Mitglied im European Cyclists‘ Federation (ECF): 80 Radorganisationen in 45 Ländern (davon 10 Radorganisationen außerhalb Europas)

Vorteile für ADFC-Mitglieder

Serviceleistungen für ADFC-Mitglieder :

- Bezug des ADFC-Magazins „Radwelt“ (6 x im Jahr) und der Regionalzeitschrift
- Rechtsschutz- sowie Haftpflichtversicherung
- Rabatte bei vielen Kooperationspartnern: z. B. bei Radreisen, in Fahrradläden, bei DB, im MeinFernbus Flixbus, bei Autoverleih, bei Radtouren und Veranstaltungen vor Ort etc.
- Broschüren zu vielen Themen rund ums Rad

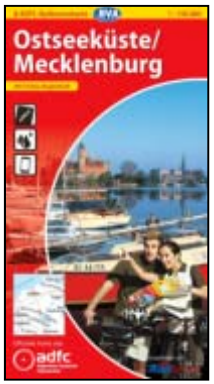
Mitgliedsbeitrag:

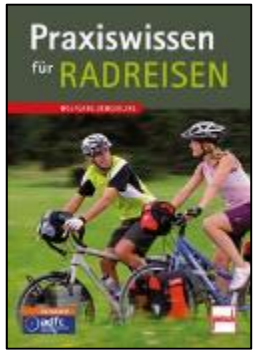
- Einzelmitglied : 18-26 Jahre - 29 € // ab 27 Jahre - 46 €
- Familienmitgliedschaft: 18-26 Jahre - 29 € // ab 27 Jahre - 58 €
- Jugendmitglied: unter 18 Jahren - 16 €

Radreisevorbereitung

Ein starkes Team für die Radreise:

- Broschüre „Deutschland per Rad entdecken“
- ADFC-EntdeckerKarte
- „Radurlaub – organisiert unterwegs“
- Verzeichnis „Bett+Bike-Gastbetriebe“
- Karten und Radführer
- Radreiseauftritt auf www.adfc.de/reisenplus
  mit ADFC-Tourenportal, E-paper und vielen Tipps



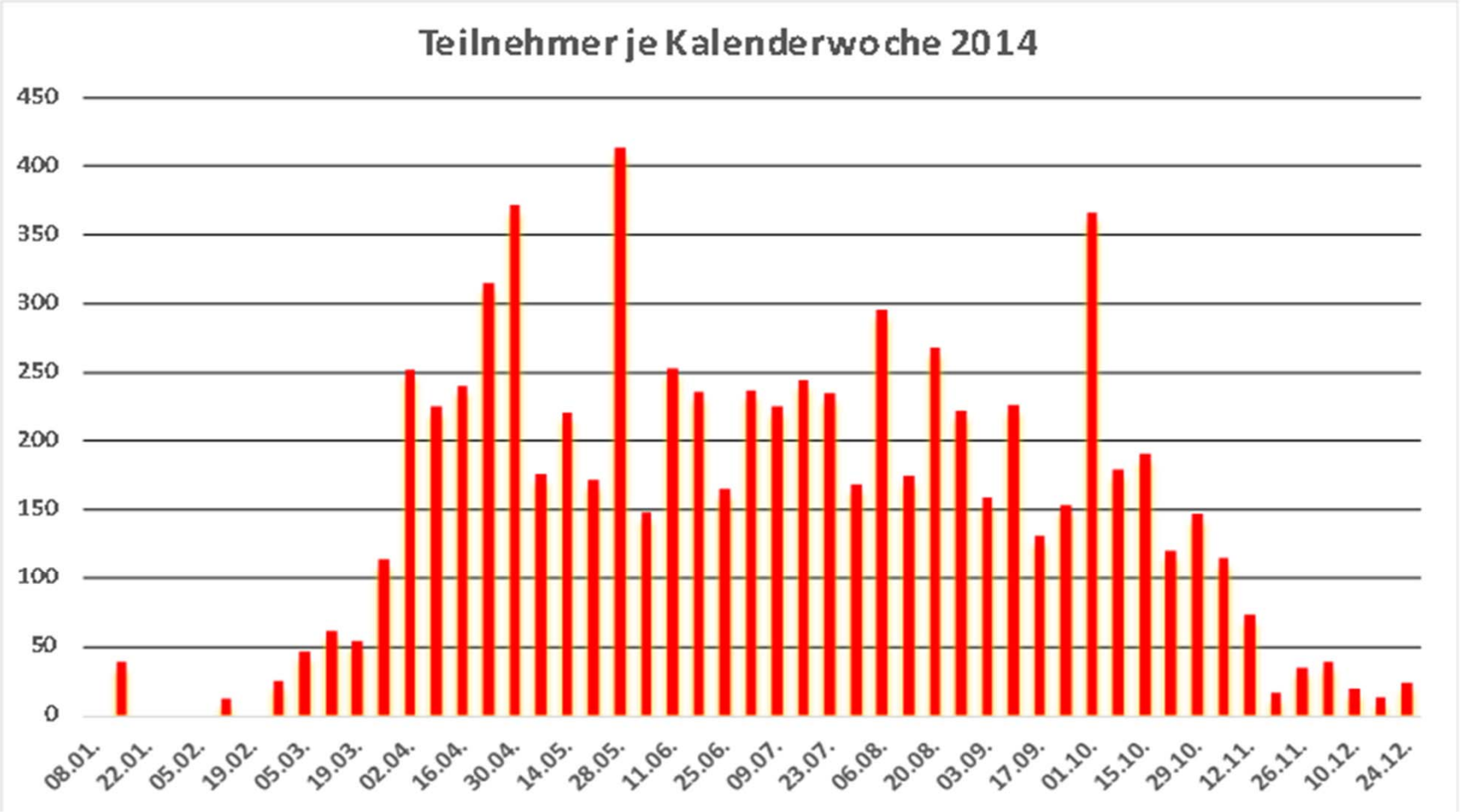


Radtouren des ADFC Berlin im Jahr 2015

Angeboten	567
Stattgefunden	508
Werktag	138
Samstag	158
Sonn/Feiertag	212

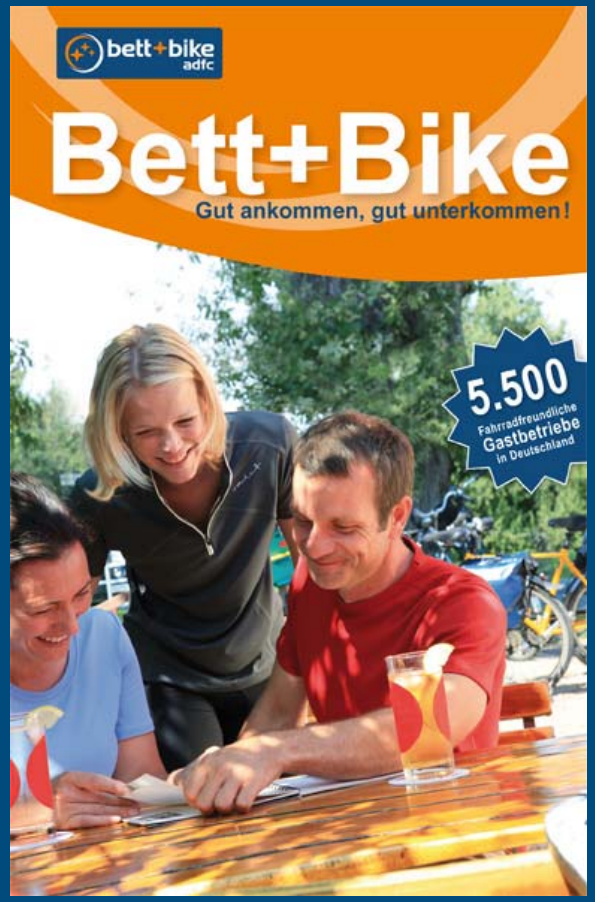
adfc
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

rad&touren-Teilnehmerzahlen 2014



ADFC-Projekt: 20 Jahre !!!
Bett+Bike – Fahrradfreundliche Gastbetriebe

1995 – 2015: von ehemals 216 auf 5.500 Betriebe



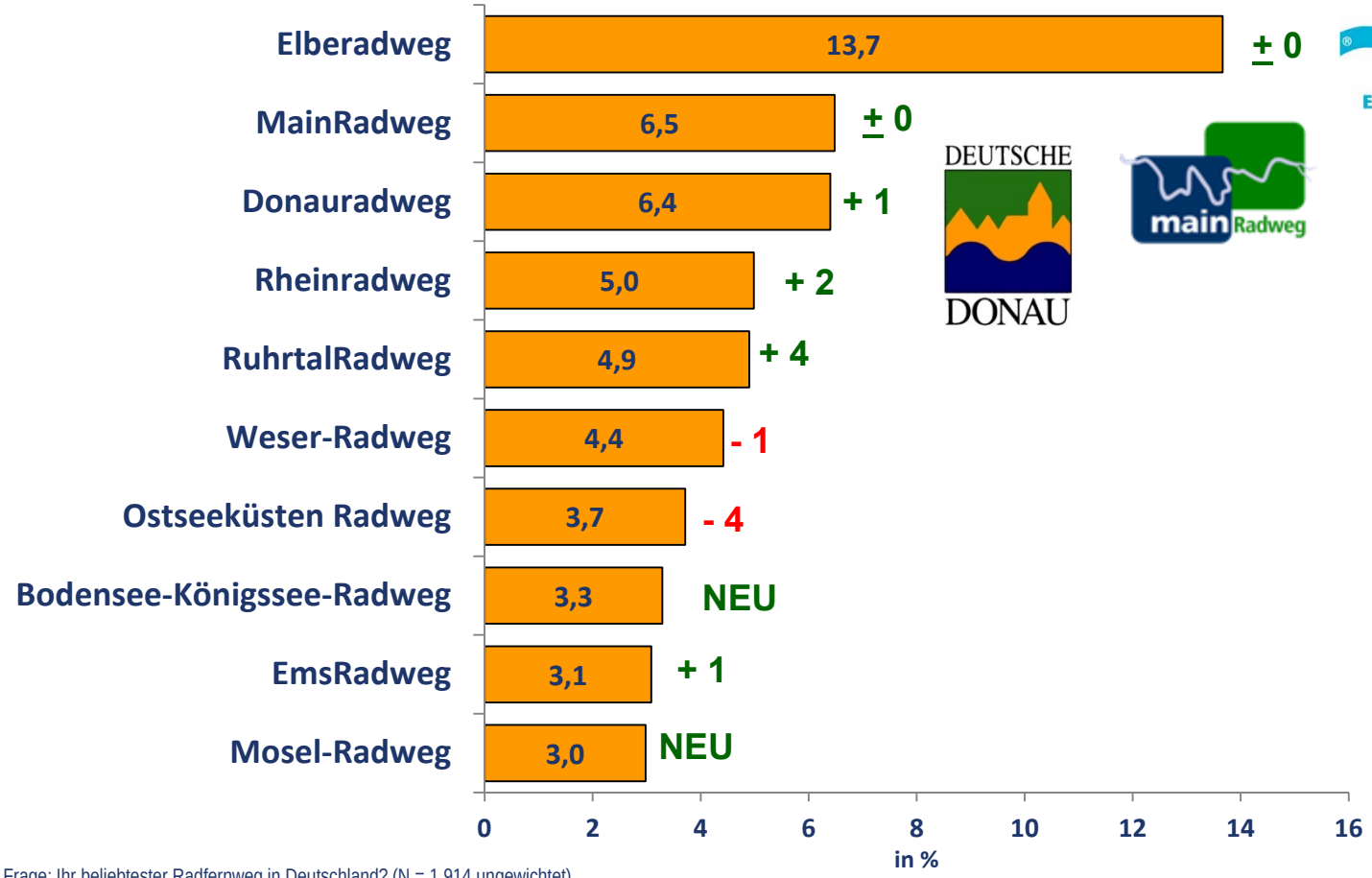
Verzeichnis
Datenbank www.bettundbike.de
Alle Betriebe auf APP

In 5.500 Bett+Bike-Gastbetrieben:

- Willkommen für eine Nacht
- Sichere Fahrradunterbringung
- Trockenmöglichkeit für Kleidung und Ausrüstung
- Werkzeug für kleinere Reparaturen
- Informationsmaterial für Ausflugsziele in der Umgebung
- Ein kräftiges Radlerfrühstück

Beliebtester Radfernweg Deutschland

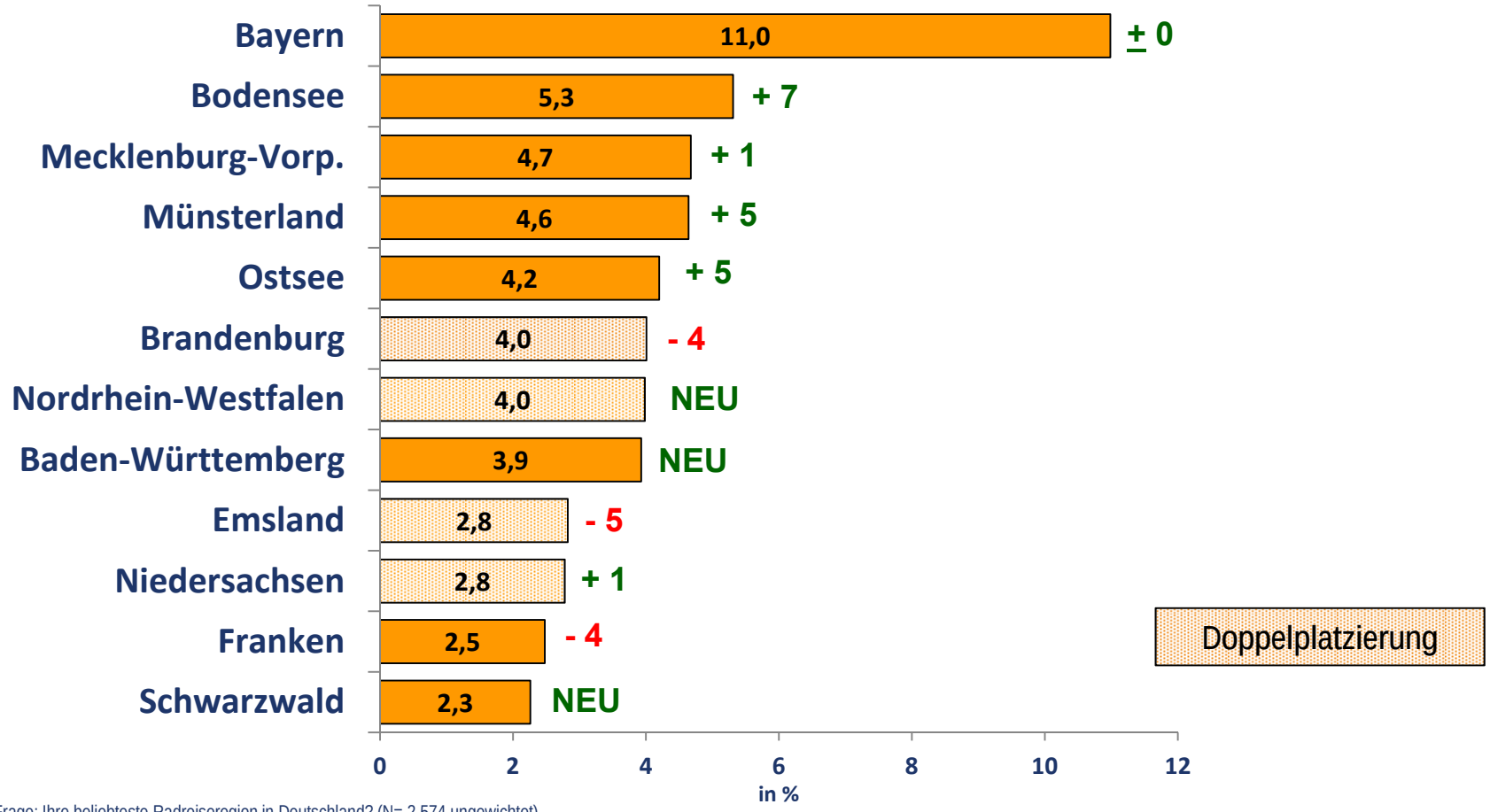
Die Top-Ten aus der ADFC-Radreiseanalyse 2015 (10 von 147 genannten Radfernwegen)



Frage: Ihr beliebtester Radfernweg in Deutschland? (N = 1.914 ungewichtet)

Beliebteste Radregion Inland

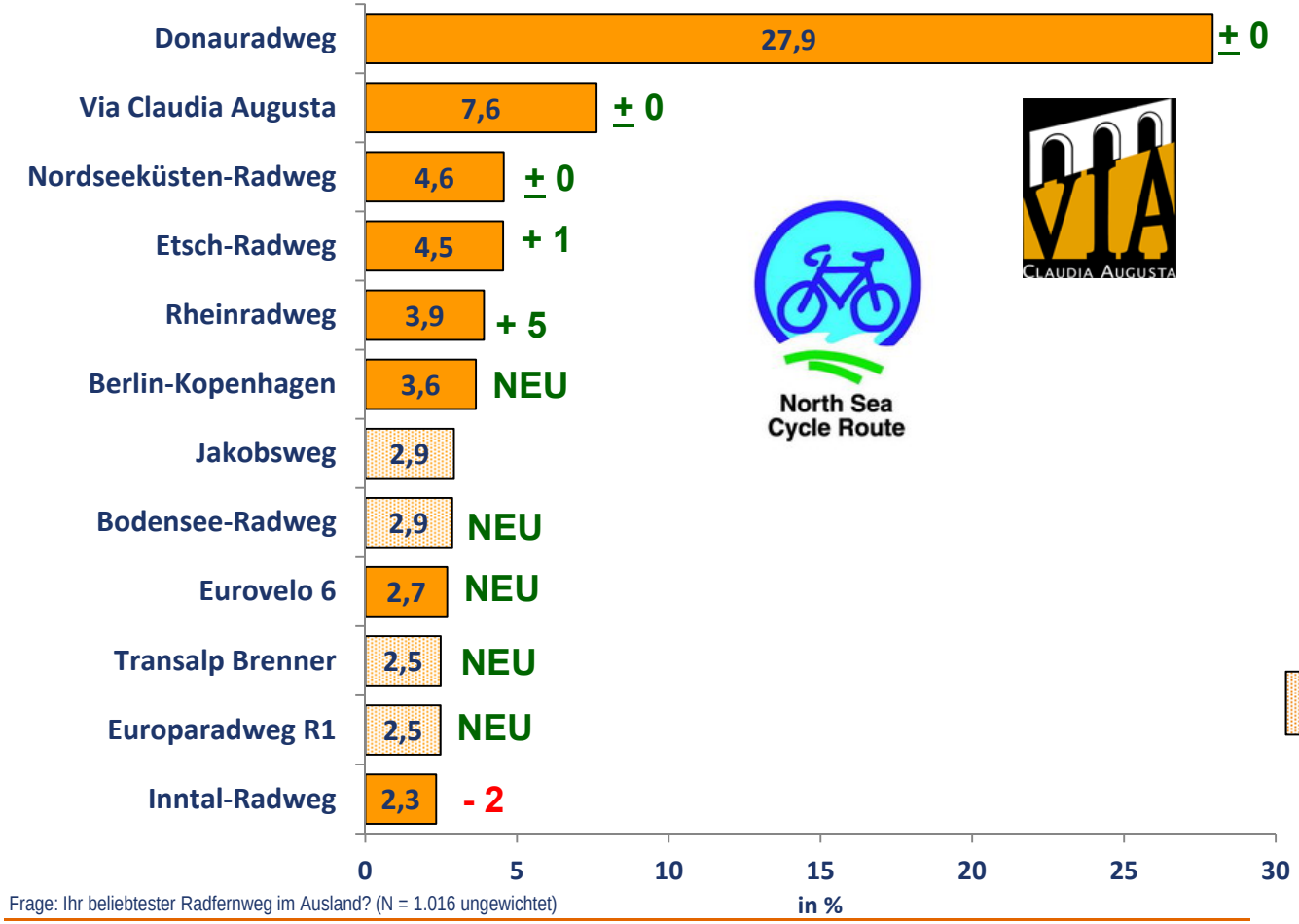
Die Top-Ten aus der ADFC-Radreiseanalyse 2015 (10 von 135 genannten Radregionen).



Frage: Ihre beliebteste Radreiseregion in Deutschland? (N= 2.574 ungewichtet)

Beliebteste Radfernwege international

Die Top-Ten aus der ADFC-Radreiseanalyse 2015 (10 von 73 genannten Radfernwegen)



Frage: Ihr beliebtester Radfernweg im Ausland? (N = 1.016 ungewichtet)

Doppelplatzierung

Fahrradtouristische Positionen des ADFC

- Ein fahrradtouristisches Produkt ist nur so gut wie sein schwächstes Glied.
- Fahrradtourismus braucht in allen Bundesländern eine gute Infrastruktur.
- Zur nachhaltigen Qualitätssicherung müssen Finanzierungsinstrumente für die Kommunen optimiert werden.
- Das Radnetz Deutschland muss weiterentwickelt werden.
- Der Bund muss eine aktive koordinierende Rolle einnehmen.
- Fahrradmitnahmemöglichkeiten (insbesondere DB und Fernbuslinien) müssen ausreichende Kapazitäten in attraktiver Qualität vorhalten.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.

www.adfc.de